



27



31

# Lu dans

**RS** magazine



28



32



33



29



34



35

27 - XX1 Engineering (Pierre Samon) exposait deux "pépites", une 914-6 que nos lecteurs ont pu récemment découvrir dans RS magazine et une 911 2.2 S dont le travail de restauration qui a débuté promet !

28 - Original Classic Garage s'est spécialisé dans la customisation de 911 sur base 964

29 - Ce prototype de la 959 qui servi de véhicule test fut codifié "V5" et possède un numéro de châssis type 930. Elle fut par la suite utilisée par Ferdinand Piëch

30 - Cette année, Rétromobile s'est ouvert aux tracteurs et les Porsche étaient naturellement de la fête !



30



30

31 - La seule 912 aperçue cette année à Rétromobile...

32 - Vincent Laudisoit ou la caverne d'Ali Baba belge des pièces et des moteurs Porsche !

33 - L'un des 126 exemplaires de 911 Carrera 2.7 RS (touring) "tangerine" qui ont été produits...

34 - Le fameux 8 cylindres Porsche type 771/1 intégralement reconstruit à l'identique de l'origine par un collectionneur pour sa 904/8 de 1964, l'une 3 produites par l'usine. Une aventure personnelle qui vient de déboucher sur une commercialisation (HCE en Suisse) !

35 - La 993 GT2 R (600 ch) de 1997 qui a remporté le Championnat de France FFSA 1998 aux mains de Lafont et Jarier



## 917 LH #3 "PSYCHEDELIQUE"

L'une des stars incontestables de Rétromobile, la 917 "psychédélique". Elle fut engagée au Mans 1970 par le Martini Racing Team et confiée au tandem Larrousse-Kauhsen. Sur les 8 Porsche 917 engagées cette année-là, elle terminera seconde et sera éclipsée par la victoire de la numéro 23 du team Porsche Salzburg conduite par Hermann-Altwood qui entrera dans l'histoire comme celle qui a offert sa première victoire à Porsche aux 24 Heures du Mans.